

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Numer polisy 1045550048



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance:* **od/** *from* **29.11.2024 do/** *to* **28.11.2025**

2 Ubezpieczający/ *Policyholder:* **LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** REGON: 363561935
Adres siedziby/ *Address:* **TADEUSZA KOŚCIUSZKI 227, 40-600 KATOWICE**
E-mail: **jacek.kitala@lft-logistic.pl** Telefon/Phone: Klient odmówił

3 Ubezpieczony/ *Insured:* **LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** REGON: 363561935
Adres siedziby/ *Address:* **TADEUSZA KOŚCIUSZKI 227, 40-600 KATOWICE**
E-mail: **jacek.kitala@lft-logistic.pl** Telefon/Phone: Klient odmówił

Zakres ubezpieczenia

Scope of coverage

Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy
Sum insured per insurance event

Ruch krajowy
Domestic transport

Ruch międzynarodowy
International transport

300 000 EUR

300 000 EUR

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia

Coverages

Rozbój (klauzula nr 2)
Robbery clause



Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5)
Palettes, platforms and containers clause



Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6)
Debris removal clause



Suma gwarancyjna 25 000 EUR
Sum insured

Suma gwarancyjna 25 000 EUR
Sum insured

Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7)
Parking clause



Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8)
Vehicle lifting/taking-out clause



Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9)
Territorial Extension clause



Klauzule dodatkowe

Additional coverages

Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22)
Gross negligence clause



Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25)
Additional cargo liability clause



Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26)
Loading and unloading by subcontractors clause



Podlimit/ *Sublimit* 200 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 200 000 EUR

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28)
Cabotage Germany clause



Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR
Sum insured
Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR
Sum insured per insurance event

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29)
Cabotage EU countries



Podlimit/ *Sublimit* 300 000 EUR

Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika
Clause of non-issuance freight bill on the carrier



Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym
Clause of accident caused by third party in domestic traffic



Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR



Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym
Clause of accident caused by third party in international traffic



Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej
Clause of handing over the cargo to unauthorized person



Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 50 000 EUR

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka
Parking (Rest area) clause for hazardous goods



Podlimit/ *Sublimit* 300 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 300 000 EUR

1045550048/pc:100000597992503/BE20 PIN: 3273

Franszyza redukcyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		500 EUR	500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		200 EUR	200 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			500 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>		10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>			10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej <i>Clause of handing over the cargo to unauthorized person</i>		10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>		10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 1 000 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 1 000 EUR

6 Zniżki i zwyki składki

Zniżka UW

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ *Bank account number*

32 1240 6960 3014 0110 1560 1915

(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1045550048/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1045550048*)

8 Składka łączna/ *Premium: 9 414,96 PLN*

Kwota w PLN/*Amount in PLN*

Termin płatności/*Date of payment*

Jednorazowo/*Single payment*

9 414,96

03.12.2024

9 Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed

zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

10 Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR)

(klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Klauzula kabotażu na terenie Niemiec (środki transportu powyżej 3,5 tony) – Klauzula nr 28

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§407-450) – zgodnie z postanowieniami §7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji;
 - powstałe w przetworzonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w ust. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie

ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.

8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.

9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej ustala się, co następuje:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii oraz Norwegii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności określonej w przepisach CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyc kwoty przewoznego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyc kwoty przewoznego.
- Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
 - z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
 - z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
- w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- w sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU strony

- postanowili, że ochrona ubezpieczeniowa jest zachowana w przypadku, gdy ubezpieczony ze względu na podpisaną umowę o przewóz towaru nie jest wpisany do listu przewozowego lub listu przewozowego CMR z zastrzeżeniem pkt 2.
2. W przypadku nie wystawienia listu przewozowego na ubezpieczonego, za wystarczającą do udokumentowania przewozu, uznaje się:
- zamieszczenie na liście przewozowym, liście przewozowym CMR lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
 - pisemne zlecenie zostało udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo zachowania należytej staranności towar zostanie wyłudzony:
 - w miejscu odbioru towaru wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony,
 - przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
- Za należyta staranność w wydaniu towaru, o której mowa w pkt 1, uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorcę towaru:
 - ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - ubezpieczony wydał towar osobie przebywającej pod wskazanym adresem,
 - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy wraz z pieczęcią firmową odbiorcy,
 - osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych do sprawdzenia i przechowywania dokumentów, weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy:
 - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,

- osoba uprawniona do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) i miennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej towar w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
 - przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
 - nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
 - z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
 - parkowanie, postój wynika z:
 - przepisów o czasie pracy kierowców;
 - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - spożywania posiłku;
 - braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
 - nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
 - zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:
 - stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
 - parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
 - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP- ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
 - na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
 - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie są objęte szkody:
 - powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
 - powstałe poza terytorium państw europejskich.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.



Potwierdzam dane kontaktowe:

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: jacek.kitala@lft-logic.pl
Telefon/Phone: Klient odmówił

Dodatkowych informacji udzieli:

MULTI - EKSPERT AGENCJA FINANSOWO UBEZPIECZENIOWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. SIKORSKIEGO 32, 40-282 KATOWICE

Data zawarcia umowy: 19.11.2024 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Multi-Ekspert
Agencja Finansowo Ubezpieczeniowa Sp. z o.o.
40-282 Katowice, ul. Sławkowska 32
NIP: 632-294-11-11, KRS: 0000294111
Tel: 801 102 102, Fax: 801 102 102
Kam: 608 011 608, Kain: 531 215 018

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

1045550048/pc:100000597992503/BE20 PIN: 3273

801 102 102 pzu.pl



**OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Numer polisy 1045550048



1	Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 29.11.2024 do/ to 28.11.2025	
2	Ubezpieczający/ Policyholder: LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ Address: TADEUSZA KOŚCIUSZKI 227, 40-600 KATOWICE E-mail: jacek.kitala@lft-logic.pl	REGON: 363561935 Telefon/Phone: Klient odmówił

3	Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach	
		w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym
	Części samochodowe / motocyklowe Car / Motorcycle parts	20 %	20 %
	Sprzęt elektroniczny – pozostały Electrical equipment - other	15 %	15 %
	Art. spożywcze – pozostałe Groceries - other	5 %	5 %
	Sprzęt AGD Home appliances	2 %	2 %
	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)	1 %	1 %
	Wyroby alkoholowe pozostałe Alcohol goods - other	1 %	1 %
	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio	1 %	1 %
	Inne towary/ Other goods ruch krajowy/ domestic transport: ART.BUDOWLANE, ART.CHEMICZNE, ART. SPOŻYWCZE BEZ ATP, STAL, DREWNO, SZKŁO, PAPIER, MEBLE, CZĘŚCI DO PRODUKCJI INSTALACJI WODNYCH I PNEUMATYCZNYCH, CZĘŚCI INSTALACJI MEBLI, CZĘŚCI SAMOCHODOWE, CZĘŚCI MASZYN, MASZYN ROLNICZE, MASZYNY BUDOWLANE, OBUWIE, PÓLFABRYKATY DO DALSZEJ PRZERÓBKII NP. GRANULATY, ŚRODKI OPATRUNKOWE, CZĘŚCI ELEKTRYCZNE, OPAKOWANIA, ŚRODKI OCHRONY ROŚLIN, KOSMETYKI TKANINY, GALANTERIA SKÓRZANA, FARBY, ruch międzynarodowy / international transport: ART.BUDOWLANE, ART.CHEMICZNE, ART. SPOŻYWCZE BEZ ATP, STAL, DREWNO, SZKŁO, PAPIER, MEBLE, CZĘŚCI DO PRODUKCJI INSTALACJI WODNYCH I PNEUMATYCZNYCH, CZĘŚCI INSTALACJI MEBLI, CZĘŚCI SAMOCHODOWE, CZĘŚCI MASZYN, MASZYN ROLNICZE, MASZYNY BUDOWLANE, OBUWIE, PÓLFABRYKATY DO DALSZEJ PRZERÓBKII NP. GRANULATY, ŚRODKI OPATRUNKOWE, CZĘŚCI ELEKTRYCZNE, OPAKOWANIA, ŚRODKI OCHRONY ROŚLIN, KOSMETYKI TKANINY, GALANTERIA SKÓRZANA, FARBY,	55 %	55 %

4	Składka łączna/ Premium: 9 414,96 PLN Sposób płatności/ Payment type: Przelew/ Wire
----------	---

5	<p>Oświadczenia</p> <p>1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:</p> <p>1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN</p> <p>3. Oświadczam że,</p> <p>1) liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 5,</p> <p>2) numery rejestracyjne środków transportu WGM8663A, WGM88647, WPR3361U, ST0358R, WPR3585U,</p> <p>3) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 2,</p> <p>4) numery rejestracyjne środków transportu WGM8663A, WGM88647, WPR3361U,</p> <p>5) obroty:</p> <p>a) w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 300 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 400 000,00 PLN,</p> <p>b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 400 000,00 PLN, przewidywany obrót 800 000,00 PLN.</p> <p>6) posiadam licencje i zezwolenia: TU - 062096</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p>
----------	---

6	<p>Postanowienia dodatkowe lub odmienne</p> <p>1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.</p>
----------	--

1045550048/pc:100000597992503/BE20 PIN: 3273

Potwierdzam dane kontaktowe:

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: jacek.kitala@lft-logic.pl
Telefon/Phone: Klient odmówił

Dodatkowych informacji udzieli:

MULTI - EKSPERT AGENCJA FINANSOWO UBEZPIECZENIOWA SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. SIKORSKIEGO 32, 40-282 KATOWICE

Data zawarcia umowy: 19.11.2024 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.


Podpis ubezpieczającego

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Multi-Expert
Agencja Finansowo Ubezpieczeniowa Sp. z o.o.
40-202 Katowice, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 32
NIP 632-2940-971 REGON 142170403
tel. 32 733 19 15, biuro@multi-ekspert.pl
kom. 606 647 609, kom. 531 515 569

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1045550048\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, TADEUSZA KOŚCIUSZKI 227, 40-600 KATOWICE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 29.11.2024

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 28.11.2025

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1045550048

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

19.11.2024

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Multi-Ekspert
Agencja Finansowa Ubezpieczeniowa Sp. z o.o.
40-222 Katowice, ul. Sen. Władysława Sikorskiego 32
NIP 6342940181 REGON 381764630
tel. 32 733 19 15, biuro@multi-ekspert.pl
tel. 22 647 699, kom. 531 515 568

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS

(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1045550048\29\2

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

LFT LOGISTIC SOLUTIONS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, TADEUSZA KOŚCIUSZKI 227, 40-600 KATOWICE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 29.11.2024

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 28.11.2025

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1045550048

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

19.11.2024

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Multi-Expert
Agencja Finansowa i Doradztwa Sp. z o.o.
40-282 Katowice, ul. Katowicka 32
NIP: 631-511-511, REGON: 142587450, KRS: 00004564830
tel. 32 251 19 16, biuro@multi-expert.pl
www.multi-expert.pl, 217 509 100, 531 511 568

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.